

Groot onderhoud Imboslaan

Terugkoppeling inbreng inloopavond

Vraag 1. Hoe handhaving op de snelheid op dit lange rechte stuk weg? De Industrielaan (30 km weg heeft twee plateaus, maar er wordt vaak hard gereden, dit dient op de Imboslaan te worden tegengegaan).

Reactie: De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 2. Het plateau bij kruising met Meidoornlaan – Imboslaan zoveel verlengen dat er aan beide zijden een zebra-pad in verwerkt kan worden voor een veilige oversteek van voetgangers van Meidoornlaan naar Industrielaan v.v.. Dit werkt tegelijkertijd als een snelheid remmende maatregel zonder de aanrijdtijden van hulpdiensten te verlengen.

Reactie: Er worden geen zebra-paden toegepast op de Imboslaan. Het verkeersplateau is inderdaad een snelheidsremmende maatregel en verhoogt tevens de attentiewaarde van het kruispunt. Het aantal voetgangers dat hier oversteekt is te laag om een veilig zebra-pad toe te passen.

Vraag 3. Waarom bushalte bij de Meidoornlaan zo lang? Huidige lengtevolstaat langs de weg, iets meer van het kruispunt af, met trottoir-gedeelte.

Reactie: De inrichting van de bushalte is conform de hiervoor gestelde landelijke eisen.

Vraag 4. Alle lichtmasten gaan naar de zuidzijde van de weg, ook tussen de Breukinklaan de Harderwijkerweg?

Reactie: Er volgt nog een lichtplan waarin blijkt of er lichtmasten verplaatst moeten te worden.

Vraag 5. Welke snelheid remmende maatregel komt er bij de Begraafplaats? Ook hier een plateau?

Reactie: De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 6. De toegangsweg naar de begraafplaats is een éénrichtingsweg, maar er mag wel geparkeerd worden, behalve bij de huidige gele opsluitbanden.

Reactie: De inrichting rondom de begraafplaats blijft gelijk aan de huidige situatie.

Vraag 7. Waar parkeren de mensen bij een uitvaart t.h.v. de begraafplaats?

Reactie: Bij een uitvaart is er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. We gaan met de beheerder in gesprek om de mogelijkheid te bespreken om in de toekomst, bij uitvaarten op eigen terrein te parkeren.

Vraag 8. De inrichting van de bushalte is conform de hiervoor gestelde landelijke eisen.

Reactie: De bushaltes krijgen een gelijkwaardige uitstraling.

Vraag 9. Waar parkeren de bewoners van de woningen tussen de Vinkenlaan en de Mezenlaan hun auto?

Reactie: Hier gaat de gemeente niet over.

Vraag 10. De Vinkenlaan komt niet meer uit op de Imboslaan, hoe mogelijkheid tot wegrijden bij woningen laagbouw?

Reactie: De aansluiting Vinkenlaan-Imboslaan wordt niet afgesloten.

Vraag 11. De uitwerking van aansluiting van de Imboslaan op de Harderwijkerweg is overzichtelijk. Het voetpad langs de woningen laten doorlopen tot voorbij de woning nr. 45 en dan naar rechts afbuigen tot een rechte oversteek over fietspad naar beveiligde oversteek naar de Harderwijkerweg.

Reactie: De inrichting van de aansluiting op de Harderwijkerweg wordt verder onderzocht. Wij nemen uw opmerkingen mee in onze afweging.

Vraag 12. De portalen 30 km. aanduiding, graag uitvoeren zoals nu aan begin van de Meidoornlaan geplaatst, staan niet op tekening. Zowel Harderwijkerweg – Imboslaan als Kanaalweg – Imboslaan.

Reactie: Portalen worden op de logische locatie gepositioneerd.

Vraag 13. Op de tekening komt de spoorwegovergang met spoorbomen niet tot uitdrukking.

Reactie: Dit onderdeel wordt onder verantwoordelijkheid van de Veluwe Stoomtrein Maatschappij uitgevoerd. Na het ontvangen van de definitieve situatie wordt deze verwerkt in de ontwerptekeningen.

Vraag 14. Om de snelheid op de Imboslaan te verlagen kan ook gebruik worden gemaakt van een afscheiding tussen de fietsstrook en het gedeelte voor auto/vrachtwagenverkeer.

Reactie: De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 15. De dwarsdoorsnede van de plateaus staan niet op tekening. Van belang is natuurlijk de schuine kant. Schuine in overeenstemming brengen met maximumsnelheid van 30 km/uur.

Reactie: Verkeerstechnische aspecten worden ontworpen en uitgevoerd volgens de richtlijnen.

Vraag 16. De Imboslaan is nu de officiële omleidingsroute bij calamiteiten Traverse en tunnel Kanaalweg. De nieuwe inrichting van de Imboslaan roept de vraag op om te onderzoeken of de omleidingsroute niet via de Imboslaan, maar via de Badhuislaan in Laag-Soeren te laten lopen.

Reactie: Nee, dit onderzoek maakt geen deel uit van het project op de Imboslaan.

Vraag 17. Hoe instelling omleidingsroute(s) tijdens de werkzaamheden aan de Imboslaan?

Reactie: Hierover worden alle belanghebbenden tijdig geïnformeerd.

Vraag 18. Uitrit Breukinklaan: Er is nu, geen zicht op wat er rijdt op de Imboslaan, wanneer de parkeerplaatsen aan de Imboslaan links en rechts vol staan met auto's of bedrijfsbusjes. Hierdoor is het altijd erg voorzichtig oprijden en hopen dat het goed gaat, dat er geen auto aankomt. In het nieuwe ontwerp zijn de parkeerplaatsen links weggehaald, maar rechts gebleven. Hierdoor is er nog steeds geen zicht wat er vanaf rechts komt. Gezien de verkeersveiligheid zou ik graag willen zien dat ook deze parkeerplaatsen weg gaan. Dit zou de verkeersveiligheid van vooral fietsers erg verbeteren. Ik heb dit ook al kenbaar gemaakt tijdens de bijeenkomst, maar vind het nodig dit aan de hand van bijgevoegde foto's nogmaals aan te geven. Ik begreep van de gemeente dat dit probleem ook al onder uw

aandacht is, maar vind het jammer dat er niets mee wordt gedaan. Ik zou het fijn vinden wanneer aan de zuidzijde van de Imboslaan, dus tegenover, of meer richting Vinkenlaan, er daar parkeerruimte wordt ingericht.

Reactie: Parkeerplaatsen blijven, het nieuwe verkeersplateau (Imboslaan-Breukinklaan) werkt snelheidsremmend.

Vraag 19. Omdat de fietsstroken op de Imboslaan verplichte fietsstroken worden, mag je hier niet meer parkeren of stilstaan. Wat wordt er geregeld voor het parkeren bij de begraafplaats aan de Imboslaan? Waar moeten de volgauto's van een begrafenisstoet parkeren? Dit gebeurt nu langs de Imboslaan en in de wijk. Maar hier moet iets anders voor geregeld worden.

Reactie: Bij een uitvaart is er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. We gaan met de beheerder in gesprek om de mogelijkheid te bespreken om in de toekomst, bij uitvaarten op eigen terrein te parkeren.

Vraag 20. In het nieuwe project is er een verkeerstafel gepland bij de kruising Vogelplantsoen/Imboslaan en Meidoornlaan/Imboslaan/Industrielaan. Daartussen niet meer. Dit is nu al een racebaan, en blijft dus een racebaan. Hier moet iets aan gedaan worden. De snelheid moet hier eruit worden gehaald bij de auto's/vrachtauto's, ondanks dat u aangeeft dat de Imboslaan een 30 km zone wordt. Camera's plaatsen in beide richtingen?

Reactie: De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 21. In het hele project mis ik de aanplant van bomen. Is dit mogelijk om te doen? De Imboslaan verwijst naar de Imbosch, in het nationaal park Veluwezoom. Het doorvoeren van de bomen vanuit Imboslaan westelijk vanaf Harderwijkerweg zou wenselijk zijn naar het oostelijk gedeelte van de Harderwijkerweg.

Reactie: Wij streven ernaar om circa 10 nieuwe bomen aan te planten. Dit is nog afhankelijk van de aanwezigheid van kabels en leidingen onder de grond.

Vraag 22. Kruispunt Imboslaan/Harderwijkerweg. De doorsteek voor fietsers vanaf Imboslaan naar fietspad richting Noord is in uw plannen weggehaald. Deze fietsers moeten nu door de stoplichten een scherpe bocht naar rechts maken. Dit wordt levensgevaarlijk. De doorsteek moet blijven.

Reactie: De inrichting van de aansluiting op de Harderwijkerweg wordt verder onderzocht. Wij nemen uw opmerkingen mee in onze afweging.

Vraag 23. Wordt er tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden over nagedacht hoe de Breukinklaan bereikbaar blijft? De hulpdiensten kunnen alleen via de Imboslaan de Breukinklaan in. De brandweer bijvoorbeeld kan nooit met de hoogwerker, zich door de bochten wurmen vanaf de Cederlaan om bij Breukinklaan 57-1 of 56-2 te komen. Ik denk dat hier een heel erg goed plan voor moet worden uitgedacht.

Reactie: In de uitvoering wordt hier rekening mee gehouden. Op welke wijze wordt later bekend gemaakt.

Vraag 24. Is er een betere kwaliteit beschikbaar van het ontwerp, niet alles is duidelijk te lezen. Dus mijn aannames kunnen verkeerd zijn.

Reactie: Ja, deze is inmiddels gepubliceerd op de website.

Vraag 25. Fijn dat er wat gedaan wordt aan maximum snelheid/verkeersveiligheid. Mijn aanname is dat de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 30 km/h?

Reactie: Ja, de maximaal toegestane snelheid wordt 30 km/uur.

Vraag 26. Worden er bomen gekapt? Zo ja welke, dit is niet duidelijk op te maken uit het plan.

Reactie: Nee, er worden geen bomen gekapt. Wel worden er bomen tijdelijk verplant om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. In totaal streven we ernaar om circa 10 nieuwe bomen aan te planten.

Vraag 27. Is de lengte van de bushaltes nodig? Er rijdt bij mijn weten alleen een kleine buurtbus rond.

Reactie: De inrichting van de bushalte is conform de hiervoor gestelde landelijke eisen.

Vraag 28. Verbeteren waterafvoer is een onderdeel van het plan. Wat is het nut van wadi's op deze zandgronden?

Reactie: De wadi's zorgen voor extra waterberging. De zandgronden dragen positief bij aan de infiltratiecapaciteit en zorgen ervoor dat er minder schoon water moet worden afgevoerd naar de rioolwaterzuivering.

Vraag 29. Wat is het maximum waterniveau in wadi's i.v.m. spelende (jonge) kinderen?

Reactie: De diepte van de wadi's varieert tussen circa 15 en circa 20 centimeter.

Vraag 30. Voor mijn gevoel is het aantal m2 wadi's vrij fors in het SO. Is het duidelijk hoeveel extra capaciteit er nodig is voor (tijdelijke) opvang regenwater in dit gebied?

Reactie: Er is binnen het plangebied extra capaciteit gereserveerd voor waterberging. Dit om in de toekomst bij (nog) extremere weersomstandigheden wateroverlast tot een minimum te beperken. Schoon regenwater wordt niet afgevoerd naar rioolwaterzuivering maar vastgehouden op de plek waar het valt om in de bodem te infiltreren.

Vraag 31. Is het mogelijk om aan de zijde van de begraafplaats grotere wadi's te creëren?

Reactie: Nee, hier loopt een hogedruk gasleiding. We hebben aan de noordzijde minimale verlagingen aangebracht tussen de rijbaan en het bestaande groen.

Vraag 32. Worden er extra parkeerplaatsen gerealiseerd? In verband met ruimtegebrek aan parkeerplaatsen worden auto's op dit moment op de weg aan de Imboslaan geparkeerd of in de zijstraten (bijv. Fazantlaan, Patrijslaan). Er is op dit moment dus al parkeerplaatsgebrek ('overlast') en kun je geregeld niet voor je eigen deur parkeren.

Reactie: In de huidige situatie zijn er 27 parkeerplaatsen aanwezig (exclusief parkeren op de rijbaan). In de nieuwe situatie streven we naar minimaal 32 parkeerplaatsen. Dit komt neer op circa 5 extra parkeerplaatsen.

Vraag 33. In de zomerperiode wordt er vanwege ruimtegebruik geregeld caravans en/of vouwwagen tijdelijk op het gras gezet of uitgesteld i.v.m. inpakken. Alle wadi's die nu komen nemen al deze beschikbare ruimte in.

Reactie: Het openbaar groen krijgt de functie voor waterberging, versterken van de biodiversiteit en het verminderen van hittestress.

Vraag 34. Elektrisch laden; Is er duidelijk of en waar er laadpalen komen?

Reactie: Binnen het project Imboslaan worden geen elektrische laadpalen geplaatst.

Vraag 35. Afslag fietsers Imboslaan naar Harderwijkerweg (richting Laag-Soeren) wordt aangepast. Is dit veiliger? Wat is de meerwaarde om de huidige inrichting aan te passen? Kan vrachtverkeer nu met het nieuwe fietsvoorsorteervak wel goed de Imboslaan indraaien? Op dit moment geeft het al geregeld problemen met auto's.

Reactie: De inrichting van de aansluiting op de Harderwijkerweg wordt verder onderzocht. Wij nemen uw opmerkingen mee in onze afweging.

Vraag 36. Trottoir verplaatsen voor huizen langs. Als er Wadi's komen snap ik dat er lijngoten nodig zijn. Maar is er geen andere oplossing mogelijk dan het hele trottoir voor de huizen langs te leggen?

Reactie: Door de trottoirs te verplaatsen (richting woningen) stroomt het regenwater oppervlakkig richting de groenstroken. Hierdoor zijn er geen ondergrondse voorzieningen nodig. Ondergrondse voorzieningen vragen om onderhoud en zijn duurder.

Vraag 37. Is de weg smaller geworden t.o.v. de huidige situatie? (ter hoogte van bijv. Patrijslaan, Vogelplantsoen).

Reactie: Nee, de weg is niet smaller geworden. De huidige wegbreedte ligt gemiddeld op 6,10 meter en gaat naar 6,50 meter.

Vraag 38. Oversteekplaats voetgangers thv vogelplantsoen. Is dat praktisch? Veiliger t.o.v. huidige situatie? Er gaat hierdoor wel huidig 'groen' verloren.

Reactie: Er komt geen voetgangersoversteek op de Imboslaan. Wel worden er op hoofdroutes geleidetegels aangelegd naar bijvoorbeeld bushaltes. Er gaat geen groen verloren.

Vraag 39. Afsluiten (groen maken) van afslag naar de Vinkenlaan. Waar moeten auto's dan keren om via vogelplantsoen weer naar Imboslaan te kunnen?

Reactie: De aansluiting Vinkenlaan-Imboslaan wordt niet afgesloten.

Vraag 40. Fietser op de Imboslaan die rechtsaf willen slaan het fietspad op richting rotonde bij de Spar, moeten in de nu getekende situatie eerst wachten voor het stoplicht, dus gaat iedereen via de stoep naar het fietspad en wacht niet voor het stoplicht, zeer rare situatie. Logischer is dat fietsers direct rechts af kunnen slaan, dus fietspad laten meelopen met stoep.

Reactie: De inrichting van de aansluiting op de Harderwijkerweg wordt verder onderzocht. Wij nemen uw opmerkingen mee in onze afweging.

Vraag 41. Wat mij opvalt is dat er wederom geen rekening is gehouden met parkeerplaatsen bij de begraafplaats.

Reactie: Bij een uitvaart is er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. We gaan met de beheerder in gesprek om de mogelijkheid te bespreken om in de toekomst, bij uitvaarten op eigen terrein te parkeren.

Vraag 42. Algemeen, de laan blijft een rechte streep, tussen de verhogingen zal nog steeds veel te hard gereden worden, het lijkt mij dat de weg niet ingericht is voor 30 km, optisch wel, fysiek niet.

Reactie: De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 43. Nu zien wij dat de parkeervakken aan de kant van de begraafplaats gaan verdwijnen en aan de kant van de woningen komt te staan. Hiervoor wordt het gras ingekort,

gaan de mensen pal voor je huis lopen & er is minder speelgelegenheid voor de kinderen. Want er komt ook nog een wadi bij. Even in en uitladen is dan ook niet meer mogelijk als de parkeervakken vol zijn. Door dit alles hebben we straks nog minder parkeergelegenheid, we komen nu al te kort. Hoe gaan jullie ervoor zorgen dat iedereen fatsoenlijk kan parkeren in de buurt van zijn/haar eigen woning. En niet de auto 3 blokken verderop neer hoeft te zetten.

Reactie: In de huidige situatie zijn er 27 parkeerplaatsenaanwezig (exclusief parkeren op de rijbaan). In de nieuwe situatie streven we naar minimaal 32 parkeerplaatsen. Dit komt neer op circa 5 extra parkeerplaatsen.

Vraag 44. Wat gebeurt er als strooizout meegaat met infiltratievoorziening, vervuiling van ons grondwater etc.

Reactie: De gevolgen hiervan zijn verwaarloosbaar.

Vraag 45. Er is een lang stuk zonder drempels tussen vogelplantsoen en meidoornlaan. Dat wordt dan een race strook. Ter hoogte van de begraafplaats zou nog een snelheidsdrempel geplaatst moeten worden.

Reactie: De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 46. Vanuit Breukinklaan blijven rechts parkeerplaatsen. Hierdoor heb je geen zicht op verkeer van rechts, wanneer er auto's staan. Imboslaan zonder extra drempels blijft racebaan graag meer drempels. Ook zorgen dat vrachtverkeer sterk wordt verminderd. Ook verkeer van rechts voorrang geven, Imboslaan geen voorrangsweg.

Reactie: Parkeerplaatsen blijven, het nieuwe verkeersplateau (Imboslaan-Breukinklaan) werkt snelheidsremmend. De functie van de weg laat het niet toe om de voorrangssituatie te wijzigen. De Imboslaan blijft een ontsluitingsweg.

Vraag 47. Vinkenlaan wordt als sluiproute gebruikt, komend van Imboslaan. Rechtsaf naar Vogelplantsoen. Twee auto's kunnen elkaar nauwelijks passeren omdat aan beide kanten van de Vinkenlaan auto's geparkeerd worden. Mogelijkheid tot eenrichtingsverkeer in de Vinkenlaan?

Reactie: De aansluiting Vinkenlaan-Imboslaan wordt niet afgesloten.

Vraag 48. Parkeerplaatsen hoek Fazantlaan i.p.v. een groenstrook. Stoep te dicht bij de woningen. Meer parkeergelegenheid eventueel bij de inham van de begraafplaats i.v.m. drukte van bezoekers begraafplaats. Drempel Breukinklaan overbodig-> verplaatsen richting begraafplaats/Fazantlaan. Flitspaal.

Reactie: Er worden extra parkeerplaatsen opgenomen in het ontwerp. Bij een uitvaart is er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. We gaan met de beheerder in gesprek om de mogelijkheid te bespreken om in de toekomst, bij uitvaarten op eigen terrein te parkeren. Het verkeersplateau (Imboslaan-Breukinklaan) werkt snelheidsremmend. Het plaatsen van flitspalen en handhaving van snelheid is geen taak van de gemeente maar politie.

Vraag 49. Verzoek om te kijken of het mogelijk is de parkeerplekken uit te breiden naar de Imboslaan. Als er een begrafenis plaatsvindt dan staan de auto's op de straat. Er wordt in de nieuwe situatie hier geen rekening mee gehouden. Verder graag ook het oude postbode pad behouden in zijn huidige situatie laten en het trottoir naast de parkeerplekken te creëren. Wandelaars lopen anders vlak langs de ramen van bewoners. Voor de veiligheid van de wandelaars het trottoir aan de noordkant behouden aan de kant van de gemeentewerf. Verhoging Breukinklaan verplaatsen richting de begraafplaats.

Reactie: Er worden extra parkeerplaatsen opgenomen in het ontwerp. Bij een uitvaart is er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. We gaan met de beheerder in gesprek om de mogelijkheid te bespreken om in de toekomst, bij uitvaarten op eigen terrein te parkeren. Door de trottoirs te verplaatsen (richting woningen) stroomt het regenwater oppervlakkig richting de groenstroken. Hierdoor zijn er geen ondergrondse voorzieningen nodig. Ondergrondse voorzieningen vragen om onderhoud en zijn duurder.

Vraag 50. In de uitgangsplannen staat dat het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft als je niet meer op het fietspad mag parkeren dan gaan we qua parkeerplekken op achteruit. Wij hebben nu 4 plekken voor 6 huizen met 9 auto's kan de parkeerstrook niet doorgetrokken worden van nummer 100 tot de Fazantlaan. Tussen de rotonde en tot de Fazantlaan wordt erg hard gereden. Kunnen hier geen bloembakken/paaltjes geplaatst worden om ook daar de snelheid eruit te halen?

Reactie: Er worden extra parkeerplaatsen opgenomen in het ontwerp. In de huidige situatie zijn er 27 parkeerplaatsen aanwezig (exclusief parkeren op de rijbaan). In de nieuwe situatie streven we naar minimaal 32 parkeerplaatsen. Dit komt neer op circa 5 extra parkeerplaatsen. De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht.

Vraag 51. Bij Fazantlaan en Patrijslaan ook een drempel anders wordt het een racebaan van Vogelplantsoen tot Meidoornlaan. Aan de overzijde van de Imboslaan bij de uitrit van de Fazantlaan en Patrijslaan spiegels plaatsen. Het zicht is slecht als er voor Imboslaan 98 een busje geparkeerd staat. Meer parkeerplaatsen tussen Fazantlaan en Imboslaan 100. Bij de 2e en 3e uitrit van de Stenfert staan vaak met laden en lossen de vrachtwagens op de stoep. Nu er aan de overkant de stoep weg gaat moeten de voetgangers om de vrachtwagen over de straat lopen i.p.v. op de stoep, gevaarlijk en onoverzichtelijk.

Reactie: Bij acuut verkeersonveilige situaties altijd direct de politie informeren. De nieuwe weginrichting draagt bij aan de gewenste maximaal toegestane snelheid. Daarnaast wordt er ter hoogte van de begraafplaats nog een verkeersremmende maatregel toegepast. Het type maatregel wordt op dit moment nog onderzocht. De parkeerplaatsen komen op voldoende afstand van de inritconstructies waardoor er voldoende zicht is op overige aankomend verkeer.

Vraag 52. Duidelijke aanwijzing dat er ook geparkeerd kan worden op de begraafplaats tijdens een uitvaart. Dit voorkomt overlast m.b.t. parkeren in de buurt. Stoep te dicht bij de woning. Er worden extra parkeerplaatsen opgenomen in het ontwerp.

Reactie: Bij een uitvaart is er voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. We gaan met de beheerder in gesprek om de mogelijkheid te bespreken om in de toekomst, bij uitvaarten op eigen terrein te parkeren.

Vraag 53. De stoep voor het huis geen optie geen privacy.

Reactie: Door de trottoirs te verplaatsen (richting woningen) stroomt het regenwater oppervlakkig richting de groenstroken. Hierdoor zijn er geen ondergrondse voorzieningen nodig. Ondergrondse voorzieningen vragen om onderhoud en zijn duurder.

Vraag 54. Trottoir ter hoogte van nr. 84-98 naast de parkeerstrook. Er dient toch een kleine verharding naast de parkeerstrook te komen i.v.m. uitstappers, mooi te combineren. Geen postbode pad meer. Parkeerstroken doortrekken langs de Imboslaan, waar mogelijk. Nu is er al geregeld gebrek aan parkeerplaatsen.

Reactie: Door de trottoirs te verplaatsen (richting woningen) stroomt het regenwater oppervlakkig richting de groenstroken. Hierdoor zijn er geen ondergrondse voorzieningen nodig. Ondergrondse voorzieningen vragen om onderhoud en zijn duurder.

Vraag 55. De zorg is dat het afval dat wij nu al in onze tuin hebben, eigen gaat worden wanneer het voetpad direct langs ons huis lopen. Verder is een groot deel van het groen aan de overzijde weg door het energiebedrijf. Het zou fijn zijn als de vrijgemaakte groenstrook door het verwijderen van die parkeerplaatsen- huis aan wat groter groen om het groene karakter van de straat te behouden. Het zou uiterst jammer zijn als er louter gras geplant wordt.

Reactie: Door de trottoirs te verplaatsen (richting woningen) stroomt het regenwater oppervlakkig richting de groenstroken. Hierdoor zijn er geen ondergrondse voorzieningen nodig. Ondergrondse voorzieningen vragen om onderhoud en zijn duurder. Het streven is om 10 extra bomen aan te planten en meer kruidenmengsels toe te passen.

Vraag 56. Huidige aantal parkeerplekken is al aan de max. ik parkeer zelf regelmatig op de hoek bij het gebrek van plek voor het huis. Het liefst zie ik een 10-20% toename van parkeerplaatsen. Veiligheid van fietsstraat en parkeerplaatsen naar het zuiden verplaatsen is een goed initiatief. Verplaatsen van voetpad dicht bij de huizen zal de kans op zwerfvuil in de tuin vergroten. Wij vinden regulier afval in onze voortuin. Wellicht plaatsen van een extra prullenbak. Wij zijn blij met wat extra vergroening. Het verzoek is om ook bomen te plaatsen aan de noordzijde.

Reactie: Er worden extra parkeerplaatsen opgenomen in het ontwerp. In de huidige situatie zijn er 27 parkeerplaatsen aanwezig (exclusief parkeren op de rijbaan). In de nieuwe situatie streven we naar minimaal 32 parkeerplaatsen. Dit komt neer op circa 5 extra parkeerplaatsen. Door de trottoirs te verplaatsen (richting woningen) stroomt het regenwater oppervlakkig richting de groenstroken. Hierdoor zijn er geen ondergrondse voorzieningen nodig. Ondergrondse voorzieningen vragen om onderhoud en zijn duurder. Het streven is om 10 extra bomen aan te planten en meer kruidenmengsels toe te passen.